



*Págs. 4 y 5

Los ingenieros industriales formados en Valencia reciben ofertas laborales de toda España

Entrevista con Juan Jaime Cano, director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales

Desde Valencia se controla el tráfico ferroviario de doce provincias

Miguel Ventura, ingeniero industrial y gerente de operaciones de RENFE

*Pág. 3



Número 13. Septiembre 2002
Info Industrial

Revista del Colegio Oficial de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana

C/ Libreros, 3
46002 Valencia
Tel.: 96 351 68 35
Fax: 96 351 49 63
<http://www.iicv.net>

DECANO
D. Alejandro Marín Arcas

CONSEJO DE REDACCIÓN
Alicante: D. Antonio Adsuar Benavides
Castellón: D. Enrique Forcada Altava
Valencia: D. Joan Josep Senent Moreno

EDITA
Parés Consulting Comunicación y Publicidad, S.L.
G.V. Marqués del Turia, 63 2-5
46005 VALENCIA
Tel.: 963 53 40 33 - Fax: 963 53 41 67

DEPOSITO LEGAL: V-3095-2001

Se autoriza la reproducción total o parcial de los contenidos citando la procedencia.

La revista InfoIndustrial no se responsabiliza de los artículos u opiniones expresados por sus colaboradores.

Esta publicación se distribuye gratuitamente entre los colegiados del Colegio Oficial de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana.

¡NOS VAMOS A ANDALUCÍA!
(Del 5 al 9 de octubre)

El Colegio de Ingenieros está organizando un viaje por tierras andaluzas para el próximo mes de Octubre.

PROGRAMA

- **Día 5 de octubre**, sábado: Salida desde Valencia, visita a Córdoba y llegada ese mismo día a Sevilla.
- **Día 6:** Visita a Sevilla, con posibilidad de excursión a Jerez.
- **Día 7:** Salida hacia Granada. Noche en la ciudad de la Alambra.
- **Día 8:** Visita a Granada, y posible excursión a Sierra Nevada.
- **Día 9:** Salida de Granada hacia Murcia, con visita a la ciudad. Llegada por la tarde-noche a Valencia.

Alojamiento en hoteles de cuatro estrellas, en régimen de media pensión.

PRECIO APROX.: 325 euros por persona.

Fecha límite de inscripción: 13/09/02

VIAJE A LA RIOJA
(Del 1 al 3 de Noviembre)

PROGRAMA

- **Día 1 de Noviembre**, viernes: Salida desde Valencia y llegada a Haro.
- **Día 2:** Visita a la ciudad de Haro y sus alrededores.
- **Día 3:** Regreso a Valencia.

Excursiones previstas: Visita al Monasterio de San Millán de la Cogolla, y alguna bodega de la zona.

Alojamiento en hotel de cuatro estrellas, en régimen de media pensión.

PRECIO APROX.: 207 euros por persona.

Fecha límite de inscripción: 11/10/02

EXCURSIONES

Cuenca y la Ciudad Encantada
(Sábado 19 de octubre)

- Incluido almuerzo en el Parador de Cuenca.
- Precio aprox. Por persona: 40 euros.

Fecha límite de inscripción: 11/10/02

Benidorm-Terra Mítica
(Sábado, 26 de octubre)

- Transporte gratuito para los colegiados y sus familias (Plazas limitadas)

Fecha límite de inscripción: 19/10/02

INFORMACIÓN Y RESERVAS

El número de plazas es limitado, siguiéndose un riguroso orden de inscripción. La subvención que recibirán los colegiados que asistan a estos eventos se autorizará en la Junta Provincial del mes de septiembre.

Reservas en las oficinas del Colegio de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana Tel: 96 351 68 35.

ACUERDO CON EL ATENEO MERCANTIL

La Junta del Colegio está realizando gestiones con la directiva del Ateneo Mercantil de Valencia, con el fin de alcanzar un acuerdo que beneficie a los colegiados en el precio de inscripción, para participar en las actividades de esta entidad.

Los colegiados interesados en inscribirse deben ponerse en contacto con las oficinas del Colegio de Valencia.

¿QUIERES QUE OTROS INGENIEROS CONOZCAN INFOINDUSTRIAL?

Si queréis que otros compañeros, ingenieros superiores industriales, conozcan las actividades y la actualidad del Colegio comunicar su dirección en las oficinas del Colegio.

Con esta acción, pretendemos que estén con nosotros en el Colegio, en un futuro próximo.

Crucigrama por Santiago Gui Mori

HORIZONTALES

1. Aumentan continuamente con los años.
2. Base del sombrero español. En la luna. Penélope las une. Salí de mala manera.
3. Facilitan los incendios de la derecha. En los dedos. Un desastre más que viene de la derecha.
4. Rarisima facultad, propia del ser humano.
5. Puede conducirnos al otro barrio. Al salir del metro, tuve que ir al servicio.
6. Lo es si pesa menos que el volumen del líquido que desaloja.
7. Se repite sin sentido. Es de dar. El tisú salió tarado.
8. Forró a los del río. Salen de dentro.
9. Estas salen riendo de la jaula. Su vapor daba risa.
10. Romano de moda. Facilita desde la derecha la labor de los historiadores.
11. Encuentras alguna al revés dentro del cañón. Hace algunos años, era lo único bueno que tenía el minio.
12. Sinu. Seis dianas.

VERTICALES

1. Sólo piensan en sus propios problemas.
2. Empate. Subiendo, la novena de Beethoven. Juntas en la sauna. El mínimo plural.
3. Trepas pésimamente. Está en los huevos.
4. A mitad de mes. Alguna consigue serlo con silicona. Alternadas de cateto.
5. Se baja de la carreta para enviarla por correo. Lo solemos hacer cuando nos cortamos las uñas. No es aquella.
6. Me da lo mismo.
7. Dos iguales en la pendiente. Alegra muchos balcones. En el sol.
8. Meten. Muchos lo pisan subiendo. En el templo.
9. Algunos biólogos lo hacéis entre grandes controversias. Rumiante que viene del frío.
10. Sube, pero no del todo. Igualdad matemática.
11. Extendida particularidad común a muchísimas personas, en aumento. Con el canuto es más fácil.
12. Media casa. Tipo humano en ascenso, muy común en los países más desarrollados. Méteo.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2		■		■				■				
3					■			■				■
4												
5										■		
6												
7		■		■								
8								■				
9				■								
10		■										
11												
12								■			■	

H. 1- EXPERIENCIAS. 2- NA. EN. ESTIA. 3- SAET. DSAC. 4- INTELIGENCIA. 5- MORTIFERA. TR. 6- INSUMERGIBLE. 7- D. PARA. SIUT. 8- MACARONA. NTR. 9- AUL. INTROSIO. 10- D. ACETOREM. EH. 11- ARTISE. INI. 12- SA. TATA. 000000. V. 1- EN. SIMISMADAS. 2- X. ANON. AU. II. 3- PAETRS. CLARA. 4- E. TETUDA. 5- RELIMAR. ESA. 6- IN. SUDERENTE. 7- EE. GERMANO. 8- N. SERG. ATRIO. 9- CLONAS. RENO. A. 10- ISAC. BINOMIO. 11- AICITUT. SE. O. 12- SA. ARETRO. H. O.



Miguel Ventura, gerente operativo de RENFE e ingeniero industrial

“La Gerencia Operativa de Renfe garantiza la seguridad y puntualidad ferroviaria”

La Gerencia Operativa de RENFE es el departamento que se encarga de la circulación ferroviaria en el territorio de la Comunidad Valenciana. A su vez, también dirige nueve provincias más como son Tarragona, Zaragoza, Teruel, Toledo, Cuenca, Albacete, Murcia, Ciudad Real y una estación de Almería. En total, desde Valencia se controla cerca de 2.000 kilómetros de red, que a su vez, supone un 15% del trazado que RENFE tiene en España.

El principal objetivo de la Gerencia Operativa, para Miguel Ventura, gerente de operaciones e ingeniero industrial, es **“prestar un servicio de circulación a los operadores, transfiriendo las máximas prestaciones con calidad y seguridad, siendo así, eficiente y eficaz”**.

Entre las funciones de la gerencia hay que destacar la de los reguladores ferroviarios, que se encargan de armonizar en tiempo real la circulación de los trenes. Por medio de este trabajo se garantiza el cumplimiento del horario establecido. Para asegurar la regulación horaria se dispone de un dispositivo denominado Control de Tráfico Centralizado (CTC) que permite manipular los diferentes aparatos de vía y la señalización.

Al margen de conseguir la máxima puntuali-

dad en el trayecto ferroviario, en la gerencia operativa se hace el seguimiento de los sensores ubicados en la propia vía y que controlan al tren y a su circulación. Estos sensores son el detector de ejes calientes, de impactos en vía, de básculas, la comprobación de gálibos, el de desprendimientos que afectan a la vía y los indicadores de estabilidad y vía libre.

Respeto al medio ambiente

Desde RENFE también se trabaja por respetar el medio ambiente, por lo que han sido galardonados con la ISO 14001. En este aspecto, se busca evitar los incendios forestales o los accidentes con material inflamable. Ventura ha aclarado que **“son muy pocas las ocasiones en las que el tren produce un incendio, pero aún así se trabaja por disminuirlas, de hecho, en el 2002 sólo un tren ha sido la causa directa de un incendio y fue por una avería”**.

Asimismo, RENFE dispone de trenes herbicidas que se encargan de recorrer el trayecto ferroviario y destruir aquellos matorrales que puedan servir de posible combustible.

Los ingenieros industriales en RENFE

En la Gerencia Operativa de RENFE es im-

portante la labor que desarrollan los ingenieros industriales. Estos profesionales **“permiten comprender y analizar los resultados y trasladarlos a una mejor gestión en propuestas de mejora para la modificación de la normativa interna y específica, con el fin de que los operadores puedan cumplir su misión”**, ha aclarado Miguel Ventura.

En este departamento de RENFE hay cuatro ingenieros industriales en plantilla. Las áreas que gestionan estos profesionales son la de instalaciones, la de protección civil y seguridad, y la de mantenimiento de las instalaciones. Para el trabajo que desarrollan estos ingenieros industriales en RENFE **“la posesión de la titulación ayuda a conseguir los objetivos con un mejor rendimiento”**, ha matizado.

Los dispositivos con los que trabajan los ingenieros industriales en RENFE se centran principalmente en sistemas de gestión informáticos, que a su vez sirven de ayuda al regulador. Estos dispositivos son el sistema informático de apoyo para la regulación de los trenes (SITRA), la radiotelefonía tren-tierra, el sistema CTC, el sistema de transmisión de energía eléctrica, la señalización luminosa y los sistemas auxiliares que garantizan el buen funcionamiento del tren. ■

La Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros Superiores Industriales visita las instalaciones de RENFE

El pasado 24 de julio, la Junta de Gobierno del Colegio Oficial de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana visitó la Gerencia Operativa de Renfe. Durante el recorrido, los ingenieros industriales accedieron a la sala de regulación, donde se controla el tráfico ferroviario de un total 12 provincias.

La visita a Renfe, que estuvo dirigida por Miguel Ventura, Gerente de Operaciones, permitió dar a conocer la gestión y base de Unidad de Circulación. En esta sala se accedió a los equipos de radiotelefonía, al de operaciones del Sistema Informático de apo-

yo para la regulación de trenes, al detector de impactos en vía y al aparato de Control de Tráfico Centralizado. En la misma sala, también se puede visualizar un panel donde se obtiene una visión general del área de trabajo de todos los operadores.

Seguridad y puntualidad

La gestión principal de la Gerencia Operativa de RENFE se centra en conseguir una puntualidad ferroviaria, pero garantizando la seguridad. En los últimos años, se ha conseguido incrementar la puntualidad, al mismo tiempo que se han reducido los accidentes.

Miguel Ventura ha aclarado que **“se tiene un incidente por cada millón de kilómetros recorrido”**.

Para conseguir la seguridad y puntualidad que caracteriza a la circulación ferroviaria es importante la labor que desarrollan los operadores. ■





“La calidad de la enseñanza en la Escuela y el carácter generalista de la carrera de ingeniero industrial facilitan la inserción laboral”

Juan Jaime Cano, director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Valencia

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales, desde su creación en 1968, es un marco de referencia fundamental en la formación de Ingenieros Industriales. En la actualidad se titulan como Ingeniero Industrial más de 350 alumnos al año, siendo de 2002 la vigésimo novena promoción. Uno de los objetivos básicos de esta Escuela es el de **“formar profesionales capaces de aportar criterios competitivos y adecuados al entorno industrial y fomentar el desarrollo tecnológico. La Escuela es como un laboratorio de formación para el profesional”**, según ha matizado su Director e Ingeniero Industrial, Juan Jaime Cano Hurtado.

Para conseguir los objetivos marcados, desde la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Valencia se trabaja para que las materias que se imparten se vinculen al entorno real productivo, **“se busca trasladar la realidad externa a los alumnos”**, ha manifestado Juan Jaime Cano. Por este motivo, en las recientes revisiones del plan de estudios se adapta esta formación a la evolución de la tecnología, incluyendo nuevas intensificaciones como las de Medio Ambiente, Ingeniería Térmica y Nuevas Energías o Gestión del Agua Urbana e Industrial.

La calidad de la enseñanza de la Escuela y el carácter generalista de la carrera de Ingeniero Industrial posibilita una inserción laboral muy amplia. De hecho, Joan Senent, anterior Vicedecano de alumnado de la Facultad de Administración y Dirección de Empresas y miembro de la Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros Superiores Industriales, constata que una parte importante de los alumnos están trabajando en empresas o bien realizan prácticas remuneradas antes de acabar la carrera.

La calidad de la enseñanza en la Escuela de Valencia

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales, en sus más de 30 de historia, ha evolucionado notablemente en la calidad de su enseñanza. En la actualidad, esta Escuela está entre las cinco más destacadas de España. Por este motivo, los Ingenieros Industriales formados en Valencia son demandados laboralmente tanto en el resto de España como en otros países de Europa.

Asimismo, para garantizar la calidad de la enseñanza, desde la Escuela se realizan múltiples iniciativas de mejora de las condiciones docentes. En la actualidad se está desarrollando la evaluación del Centro en el marco del II Plan Nacional de Calidad de la Universidad, que tiene como objetivo la acreditación de las titulaciones, ha indicado Juan Jaime Cano.

Entre los parámetros de calidad de las Escuelas Técnicas Superiores, uno de los más im-

portantes es el nivel de intercambio de alumnos en formación con Centros de estudios extranjeros. La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Valencia tiene convenios de intercambio de alumnos con cerca de 90 escuelas de Europa y EE. UU. Algunos de estos programas incluyen acuerdos de doble titulación de manera que, por ejemplo, nuestros estudiantes pueden llegar a conseguir el título por la escuela de Valencia y por el país extranjero en el que se realiza parte de la formación.

La necesidad de una formación continua

A pesar de la calidad de la Escuela de Valencia, la formación de ingeniero industrial no se puede cerrar con una etapa de cinco años. El ingeniero industrial necesita una formación permanente para adaptarse a los cambios tecnológicos y al entorno profesional.

En este ámbito es importante la labor del



Colegio Oficial, que se convierte en un punto de encuentro de los profesionales donde, para Juan Jaime Cano, **"se debe ofrecer apoyo y comunicación para la revisión tecnológica de los ingenieros mediante cursos u otras actividades"**. Juan Jaime Cano considera que la Escuela necesita la colaboración



del Colegio Oficial para que el ingeniero Industrial **"disponga del marco adecuado para estar siempre al día en las tecnologías demandadas por la industria"**.

La relación entre el Colegio Oficial y la Escuela está mejorando. Juan Jaime Cano ha aclarado que desde hace tiempo, **"se tiene un nivel alto de colaboración"**.

La evolución de la Escuela y de la titulación de Ingeniero Industrial

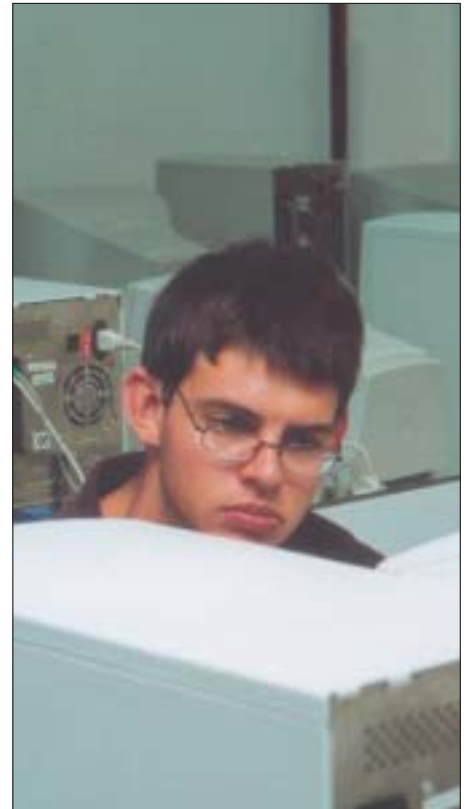
Desde 1993, cuando se reformó el plan de estudios, la carrera de Ingeniero Industrial ha cambiado la estructura tradicional, pasando de los seis a los cinco años, con asignaturas cua-

trimestrales. Esta variación en el plan de estudios permitió una remodelación en las asignaturas acentuando el carácter generalista de la formación. Con la revisión del plan, recientemente aprobada en la Escuela, se conseguirá una mayor preparación del alumno para su integración en el tejido industrial.

Los cinco años de estudios se pueden entender como una estructura 2+2+1. En los dos primeros años se imparte una formación básica, en los dos siguientes la formación es tecnológica y el último año se completa con la especialización. Esta estructura permite una formación más acorde con la realidad tecnológica, garantizando la mejor preparación profesional y personal.



La evolución de la carrera de Ingeniero Industrial desde 1968, ha permitido a la Escuela abrirse al exterior, ofrecer unas garantías de inserción laboral, consolidar los grupos de investigación y establecer una mejora continua de la calidad docente. ■



Los estudiantes de la UJI realizarán prácticas a través del Colegio de Castellón

La Demarcación de Castellón del Colegio de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana ha firmado un convenio con la Universidad Jaume I, que tiene por objeto promover y favorecer la realización de Estancias en Prácticas, y el desarrollo del Proyecto Fin de Carrera de los estudiantes de la titulación de Ingeniería Industrial, tanto en el Colegio como en las empresas de los colegiados que lo acepten.

De este modo, se favorece la realización

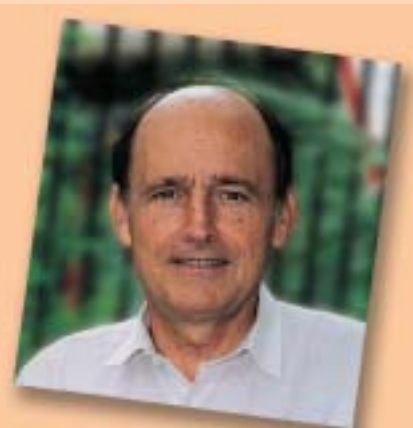
de Prácticas para los estudiantes con el objetivo de preparar a los futuros titulados convenientemente para el ejercicio profesional.

La Universidad Jaume I de Castellón aprobó un régimen obligatorio de permanencias regladas de carácter formativo en organizaciones administrativas, económicas y profesionales, que permite la asimilación por los estudiantes de la realidad institucional, empresarial y laboral en el ámbito de sus respectivas profesiones.

El acuerdo de cooperación suscrito entre la Universidad y el Colegio de Castellón, con una duración anual prorrogable, facilitará la realización de estas Estancias Prácticas a los estudiantes de Ingeniería Industrial.

El rector de la Universidad Jaume I de

Castellón, Francisco Toledo, firmó el convenio de cooperación educativa con el presidente provincial de Castellón del Colegio de Ingenieros, Javier Rodríguez Zunzarren. ■



CURSO DE CALEFACCIÓN POR SUELO RADIANTE

Fecha: 25 de septiembre de 2002, de 16:30 a 18:30.

Ponente:

• Miguel Diniz
Ingeniero Industrial. Jefe de Producto de Calefacción por suelo radiante – Uponor Hispania

Programa:

- Sistemas de calefacción – Características.
- Ventajas comparativas de los sistemas de calefacción por suelo radiante
- Sistemas de calefacción por suelo radiante. Configuración. Aplicación
 - Sistema tradicional
 - Sistema renovación
 - Sistema difusores
 - Eval PEX
 - Panel / Difusores
 - Trazado de circuitos
- Colectores distribuidores
- Sistemas de regulación de temperatura ambiente
- Sistemas de regulación de temperatura de impulsión
- Sistemas de impulsión y compensación de temperatura exterior
- Diseño y cálculo
 - Diseño y cálculo
 - Utilización de los programas Wirsbo de cálculo y diseño
- Otras aplicaciones del suelo radiante
 - Sistemas Wirsbo meltaway
 - Sistemas de calefacción – sector agropecuario
 - Sistema de refrigeración por suelo

Matrícula gratuita. Inscripción obligatoria en las oficinas del Colegio.
(Persona de Contacto: Dioli: 96 351 68 35. dioli@coiiv.invate.es).

CURSO DE REGLAMENTO DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES

Fecha: 30 de septiembre de 2002. De 17:00 a 19:00 horas.

Ponente:

José Beltrán Aparisi. Jefe del Servicio de Seguridad Industrial de la Dirección General de Industria y Energía.

Por el Real Decreto 786/2.001, de 6 de julio, se aprobó el Reglamento de Seguridad contra incendios en los establecimientos industriales del Ministerio de Ciencia y Tecnología, que establece las condiciones de aplicación, desde el 30-01-02, a los Edificios y Establecimientos Industriales de las nuevas normas de seguridad, y hace necesario la aplicación de esta normativa a los nuevos proyectos e instalaciones.

Dirigido a:

Técnicos y profesionales del sector.

Matrícula gratuita. Inscripción obligatoria en las oficinas del Colegio.
(Persona de Contacto: Dioli: 96 351 68 35. dioli@coiiv.invate.es).

CURSO DE INSTALACIONES DE PUESTA A TIERRA PARA CENTROS DE TRANSFORMACIÓN

Fecha: 1,2 y 3 de Octubre de 2002, de 16 a 19 horas.

Ponente:

Javier I. Tormo Gómez, Ingeniero Industrial.

El objetivo del curso es exponer de manera práctica las condiciones reglamentarias exigibles a las instalaciones de puesta a tierra de los Centros de Transformación, los procedimientos de cálculo que posibilitan su proyecto y los métodos de medida.

Programa:

- Prescripciones reglamentarias de las instalaciones de puesta a tierra para Centros de Transformación.
- Proyecto de instalaciones de puesta a tierra para Centros de Transformación.
- Método de medida de la idoneidad de instalaciones de puesta a tierra para Centros de Transformación.

Matrícula:

Inscripción obligatoria en las oficinas del Colegio.

Colegiados: 200 euros.

No colegiados: 275 euros.

CURSO ELÉCTRICO DE MEDIA TENSIÓN

Fecha: Del 21 al 24 de Octubre de 2002. DE 16 a 20 horas.

Ponentes:

Pedro Giner Llinares. Ingeniero Industrial del Cuerpo de Ingenieros del Ministerio de Industria y Energía.
Bernardo García Úbeda. Departamento de Ingeniería del Grupo Schneider Electric S.A. Juan Xufre Besora. ABB T&D Systems (Barcelona)
Ricardo Granizo Arrabé. Jefe de Producto de SEG.
Carlos Roldán Porta. Profesor del Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Universidad Politécnica de Valencia.

Tras la aparición de la Ley 54/97, del Sector Eléctrico y demás disposiciones que la desarrollan, se hace necesario dimensionar las instalaciones eléctricas de Alta y Media Tensión para dar entrada al proceso liberalizador iniciado, y a la nueva Normativa de la Comunidad Europea.

En el curso se tratarán los proyectos tipo eléctricos de Media y Alta Tensión, de acuerdo con las condiciones de seguridad y diseño que requiere la nueva Normativa. Así como, a los Proyectos de Nuevos Reglamentos de Media y Alta Tensión, que está elaborando el Ministerio de Ciencia y Tecnología.

Matrícula:

Colegiados: 300,51 euros

No colegiados: 420,71 euros

...

NOTA:

Los cursos se desarrollarán en la sede del Colegio en Valencia:
(C/ Libreros, 3).

Más información en la página web del Colegio:

www.iicv.net

Cursos impartidos por la E.O.I. en colaboración con el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales, y con la financiación del Fondo Social Europeo.

CREACIÓN Y GESTIÓN DE EMPRESAS DE CALIDAD (On-Line)

Programa:

Módulo de Desarrollo de Habilidades Personales

(12 horas)

- Asesoramiento y diagnóstico
- Técnicas de Dirección

Módulo Empresarial

(92 horas)

- Contabilidad y Finanzas
- Marketing y Comercial
- Recursos Humanos
- Política de Empresa
- Business Game

Especialidad Gestión de Calidad

(146 horas)

- Gestión de Calidad
- Mejora de Procesos
- Certificación de Empresa
- Calidad Total
- Control de Calidad
- Calidad de Servicio

Módulo de Desarrollo de Proyectos

(200 horas)

- Metodología
- Elaboración y Tutoría de proyecto
- Presentación de Proyectos

Fecha prevista de inicio del curso:

23 de Octubre de 2002.

Plazo de inscripción: hasta el 1 de Octubre de 2002. Es imprescindible entregar antes de ese día: ficha de inscripción cumplimentada, curriculum vitae, dos fotografías tamaño carnet, fotocopia del D.N.I. y fotocopia de la demanda de empleo o carta de la empresa que acredite su situación laboral.

Selección de asistentes: La realizará la EOI, el 8 de octubre, martes, en la sede del Colegio en Valencia. La prueba constará de un test psicotécnico y una entrevista personal.

Matrícula: Gratuito para todos los asistentes. Las plazas están limitadas a 22 colegiados.

...

GESTIÓN INTERNACIONAL DE EMPRESAS (On-line)

Programa:

Desarrollo Personal / Empresa

(150 horas)

- Técnicas de dirección
- Recursos Humanos
- Finanzas
- Política de Empresa
- Business English
- Informática

Desarrollo de Proyectos

(200 horas)

- Metodología de proyectos
- Desarrollo tutorizado de proyectos
- Presentación de proyectos

Especialidad Internacional

(150 horas)

- Entorno económico
- Finanzas Internacionales
- Contratación internacional
- Marketing internacional
- Gestión de la calidad
- Fiscalidad
- Transportes
- Reglamentación Técnica
- Documentación comercio exterior
- Propiedad intelectual
- Entidades de apoyo a la exportación

Fecha prevista de inicio del curso:

8 de Octubre de 2002.

Plazo de inscripción: hasta el 18 de septiembre de 2002. Es imprescindible entregar antes de ese día: ficha de inscripción cumplimentada, curriculum vitae, dos fotografías tamaño carnet, fotocopia del D.N.I. y fotocopia de la demanda de empleo o carta de la empresa que acredite su situación laboral.

Selección de asistentes: La realizará la EOI, el 23 de septiembre, lunes, en la sede del Colegio en Valencia. La prueba constará de un test psicotécnico y una entrevista personal.

Matrícula: Gratuito para todos los asistentes. Las plazas están limitadas a 22 colegiados.

...

DIRECCIÓN GENERAL DE EMPRESAS

Programa:

Desarrollo Personal (68 horas)

- Orientación Profesional
- Técnicas de dirección
- Informática personal

Desarrollo de Proyectos

(200 horas)

- Metodología de proyectos
- Desarrollo tutorizado de proyectos
- Presentación de proyectos

Empresa

(232 horas)

- Política de Empresa
- Recursos humanos
- Marketing y comercial
- Logística y operaciones
- Finanzas
- Derecho Mercantil y fiscal
- Derecho Laboral
- Control de Gestión
- Business game
- Innovación

Fecha prevista de inicio del curso:

4 de Octubre de 2002.

Horario: Viernes de 16 a 21 h. y sábados de 9 a 14 h.

Lugar: sede del Colegio de Ingenieros en Valencia (Libreros, 3)

Plazo de inscripción: hasta el 20 de septiembre de 2002. Es imprescindible entregar antes de ese día: ficha de inscripción cumplimentada, curriculum vitae, dos fotografías tamaño carnet, fotocopia del D.N.I. y fotocopia de la demanda de empleo o carta de la empresa que acredite su situación laboral.

Selección de asistentes: La realizará la EOI, el 27 de septiembre, viernes, a las 16 horas, en la sede del Colegio en Valencia. La prueba constará de un test psicotécnico y una entrevista personal.

Matrícula: Gratuito para todos los asistentes. Las plazas están limitadas a 25 colegiados.

...

CURSO DE TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN ORAL Y RETÓRICA.

Fecha: 4 y 5 de Octubre. De 9 a 14 y de 16 a 19 horas. En la sede del Colegio en Valencia (C/ Libreros, 3).

Ponente - profesor:

- **Director del curso:** Alfonso Ortega. Patrono de la Fundación Canovas del Castillo. Profesor Honorario de Retórica de la Universidad de Friburgo de Brisgovia (Alemania). Catedrático de Filosofía-Filología Clásica de la Universidad Pontificia de Salamanca.
- **Profesor:** José Luis Caballero: Técnico Superior del INEM Monitor Nacional de Retórica.

Contenido General:

- Introducción a la retórica
- La comunicación Mensaje
- Presentación Pública de un Personaje
- Arte de la Improvisación: Tipos, Peligros, Método, Ejercicios prácticos.
- El Discurso: Clases, Preparación y Fases, Potenciación de la Memoria y el Poder Personal de Uno. Ejercicios Prácticos.
- Dialéctica: Conversación, Discusión y Debate. Características de cada uno.
- Preparación del Debate. Estados Psicológicos para Debatir.
- Relaciones con los Medios de Comunicación: Prensa, Radio y T.V.
- Entrevistas y Ruedas de Prensa.
- Tareas, Cualidades y Características del Líder. Los políticos.
- Técnicas asamblearias.

Matrícula:

Sólo colegiados: 100 euros.
Plazas limitadas, por orden de solicitud.

PRESENTACIÓN DE VIESSMANN

Fecha: 24 de septiembre, de 17 a 19 horas. En la sede del Colegio en Valencia.

La empresa Viessman, S.L. una de las mayores fabricantes de calderas en Europa, ha abierto una Delegación en Valencia. Con este motivo, ha organizado una presentación, donde además de exponerse los productos de alta tecnología, se introducirán los programas de formación de la academia Viessmann así como las herramientas de diseño y cálculo para instalaciones de calefacción, vapor, agua sobrecalentada, energía solar térmica y fotovoltaica.

Matrícula gratuita. Inscripción en las oficinas del Colegio.

CURSO UNED FUE DE EXPERTO UNIVERSITARIO EN ESTRUCTURAS METÁLICAS.

Plazo de Inscripción: 1 al 30 de septiembre.

Más información:
Fundación Universidad Empresa

Curso de Experto en Estructuras Metálicas
Tel. 91 548 98 77

VI CONGRESO INTERNACIONAL DE PROYECTOS DE INGENIERÍA.

Fecha: 23, 24 y 25 de Octubre.

Organiza: AEIPRO y el Departamento de Proyectos de Ingeniería de la U.P.C., con la colaboración del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Cataluña.

Para más información: <http://www.ope-uex.com/congresoproyectosbarcelona>.

TÍTULO DE ESPECIALISTA EN PROYECTOS DE INGENIERÍA E INNOVACIÓN.

Obtención del Título de Doctor

Promovido por el Departamento de Proyectos de Ingeniería de la Universidad Politécnica de Valencia.

Matrícula abierta: Septiembre de 2002.
Comienzo clases: Enero de 2003.

Para más información:
Mónica García Melón
mgarciam@dpi.upv.es
Tel. 96 386 70 07 (Ext. 75680)

NORMATIVA Y REGLAMENTACIÓN

CONTAMINACIÓN.

Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación. BOE de 2 de julio de 2002.

Objeto: Evitar o, cuando ello no fuera posible, reducir y controlar la contaminación de la atmósfera, del agua y del suelo, mediante el establecimiento de un sistema de prevención y control integrados de la contaminación, con el fin de alcanzar una elevada protección del medio ambiente en su conjunto.

Ambito: instalaciones de titularidad pública o privada en las que se desarrolle algu-

na de las actividades industriales que se enumeran.

Regula: Los valores límite de emisión y las mejoras técnicas disponibles. El campo competencial de la autoridad estatal y autonómica. Régimen de solicitudes y su resolución. Los mecanismos de coordinación ambiental integrada con otros procedimientos de intervención administrativa en los que intervienen distintas autoridades. Régimen sancionador.

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
Instalaciones de transporte de personas por cable.

Real Decreto 596/2002, de 28 de junio, por el que se regulan los requisitos que deben cumplirse para la proyección, construcción, puesta en servicio y explotación de las instalaciones de transporte de personas por cable. BOE de 9 de julio de 2002.

MINISTERIO DE FOMENTO.
Materiales de Construcción.

R.D. 642/2002 de 5 de julio, por el que se aprueba la "Instrucción para el proyecto y ejecución de forjados unidireccionales de hormigón estructural realizados con elementos prefabricados (EFHE)". B.O.E. 6 de agosto de 2002.

2º Ciclo de Formación Eficacia Personal y Organizacional (Organizational & Personal Performance).

Los ingenieros y los profesionales en general se encuentran cada día más en una situación para la que no han sido formados ni se han preparado mentalmente: Sus conocimientos técnicos y de gestión, "incomprensiblemente", no bastan para llevar a cabo sus tareas que, continuamente, se ven frenadas por la "incomprensión" de sus jefes, compañeros y colaboradores. Además, comienzan a sospechar que "algo" de ellos mismos no les permite alcanzar el nivel de eficacia y brillantez que, por su inteligencia y conocimientos, sería de esperar en ellos mismos.

Las empresas, o las organizaciones, en general, se enfrentan a un problema "incomprensible": Sus puestos clave están ocupados por personas con la formación adecuada, que han sido especialmente seleccionados para que reunieran los requisitos personales adecuados, que conocen ya la organización y su entorno; y, sin embargo, el conjunto del sistema chirría y el nivel de eficacia es pobre.

En realidad son dos temas similares: Las organizaciones son poco eficaces porque no logran conjuntar adecuadamente a las personas; es decir, porque no llegan a generar relaciones eficaces de las personas entre sí y con la empresa. Y las personas son poco eficaces porque no han aprendido a usar convenientemente sus propios recursos internos, incluida su capacidad de comunicarse con los demás y consigo mismo. No basta que un profesional conozca su oficio, además debe saber estimularse para hacer lo que debe:

- ¿Se conoce a sí mismo, para poder explotar sus ventajas y mejorar las debilidades que le pueden llevar al fracaso? (¿Sabe que todos ven sus debilidades... menos él mismo?)
- ¿Es capaz de darse órdenes a sí mismo... y cumplirlas? (¿Hablamos del inglés, del tabaco, del ejercicio, ...?)
- ¿Cuándo lo conviene puede concentrarse o relajarse? (¿O su eficacia depende el humor de los demás?)
- ¿Es capaz de comunicar a los demás lo que quiere? (¿O ni siquiera se entera de que el otro no le escucha?)
- ¿Sabe hacer que su interlocutor se sienta realmente interesado por él, y, más aún, en sintonía con él? (¿O ni siquiera se entera

de que le está aburriendo?)

- ¿Es capaz de ponerse en acción cuando le conviene? (¿O es el campeón del "mañana"?)
- ¿Es capaz de detectar lo que pasa a su alrededor? (¿O todo el mundo dice que "ese no se entera"?)
- ¿Es capaz de, si algo no va, encontrar una alternativa? (¿O ve venir fatalmente el fracaso sin saber como evitarlo?)

¿Cree, de verdad, que sin resolver todo esto se puede meter a Negociar, Liderar, Motivar, Delegar, Gestionar su Tiempo, Llevar Equipos y Reuniones, Resolver Conflictos o plantear su Futuro Profesional?

Este Ciclo ha sido especialmente diseñado para dotar a los profesionales de los recursos que precisan para actuar con eficacia. Y para conseguir que las empresas resuelvan sus problemas aumentando la eficacia de sus profesionales.

Inicialmente se han previsto los Módulos Técnicas para Influir con Eficacia (Tácticas y Herramientas de Comunicación Interpersonal) los días 1, 2, 3 y 15 y 16 de octubre y Liderazgo y Motivación (Cómo dirijo yo ahora. Cómo cada uno quiere ser motivado. Cómo conoceré lo que quieren los demás. Cómo dirigiré yo), los días 11, 12, 18, 19, y 20 de noviembre.

Si desea más información la encontrará en www.invate.es.

Módulo Técnicas para Influir con Eficacia

Tácticas y Herramientas de Comunicación Interpersonal

Contenido:

Qué es la Comunicación Interpersonal:

Elementos Básicos

Principios

Estrategias básicas de Comunicación:

Tradición Occidental: Discusión

Tradición Oriental: Rapport

Comunicación Digital:

Aclarar: Metamodelo del Lenguaje

Diluir: Milton Model

Comunicación Analógica

Profesorado:

El ciclo será impartido por el Dr. Ing. Ind. Miguel Aznar y sus colaboradores M. Aznar y asociados.

Horario y duración:

Días 1, 2, 3 y 15 y 16 de octubre, de 17.00 a 21.00 h.

Lugar:

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Valencia.

Información, inscripción y matrícula:

300 euros

Descuento del 40% para colegiados.

Ignacio Vila. Fundación Instituto Valenciano de Tecnología. C/Libreros nº 3 Valencia

Tef. 96 352 08 34 e.mail: ivila@invate.es (indicando nombre y apellidos, empresa, teléfono y nº de colegiado en su caso)

CURSO DE FINANZAS PARA INGENIEROS I y II

Programa:

Se plantea la impartición del curso en dos módulos:

Módulo I

- Contabilidad.
- Análisis económico-financiero.

Módulo II:

- Evaluación del coste de nuestras relaciones bancarias.
 - Concepto de planificación financiera y proyección de balances
 - Conversión del resultado contable en flujo de fondos
 - Técnicas de valoración de proyectos de inversión (TIR y VAN)
 - Utilización del "solver" en las finanzas
- Desarrollo del módulo II en aula informática.

Profesorado:

Guillermo Fernández Rubio, Ingeniero Industrial con amplia experiencia tanto profesional como docente.

Fechas y horario:

Módulo I: 14, 17, 21, 24, 28, 31 de octubre de 18 a 21 horas (18 horas)

Módulo II: 15 y 22 de noviembre de 16 a 20 horas, 16 y 23 de noviembre de 9 a 13 horas. (16 horas)

Lugar de realización:

Módulo I: Fundación INVATE.

Módulo II: Aulas informáticas de "Primera Clase Centro de Formación 21", calle Universidad nº4, 2º de Valencia (muy cerca del Colegio).

Matrícula:

Módulo I: 200 Euros

Módulo II: 240 Euros

Descuento del 50% para colegiados.

Inscripción en los cursos de INVATE:

Ana Mendoza. Fundación INVATE

C/ Libreros nº 3 Valencia. Tef. 96 352 08 34 e.mail: amendoza@invate.es

Se extenderá certificado de asistencia a aquellos alumnos que participen un mínimo de un 80 % de las horas lectivas.

Todos los cursos disponen de la documentación de apoyo correspondiente.

VISITA A LA LUZ DE LAS IMÁGENES (SEGORBE)

El pasado día 23 de junio se efectuó, por fin, la anunciada excursión para visitar "La Luz de las imágenes en Segorbe", que creo que merece un comentario. No sólo para glosar la importancia que tiene dar a conocer la riqueza artística que se guarda oculta en esta Comunidad, sino también para destacar el comportamiento solidario de los participantes.

Una de nuestras compañeras, tal vez la más veterana, concededora de la orografía de la población, expuso con anterioridad que sólo podría efectuar la visita si disponía de las ayudas que la técnica ofrece hoy a las personas con minusvalías.

La visita implicaba conocer tres edificios: La Catedral y las Iglesias de San Martín, y San Joaquín y Santa Ana, con una duración



aproximada de dos horas.

A nuestra llegada ya estaban preparadas las sillas de ruedas y los bravos mozos Luis Wiergo y Jaraba, dispuestos a colaborar.

Quisiera en estas líneas agradecer a los organizadores del evento su sensibilidad para comprender que en el mundo actual existen personas cuyas inquietudes intelectuales van más lejos que sus fuerzas físicas

y su disposición para utilizar las ayudas técnicas disponibles.

Y decir a nuestros jubilados que no sientan vergüenza por mostrar al mundo las minusvalías que los años nos producen, porque sólo conociéndolas podremos intentar paliarlas buscando las ayudas posibles, campo en el que constantemente se están realizando progresos.

Tratamos de añadir no sólo años a la vida sino también vida a los años.

El broche de nuestra excursión fue una muy placentera comida en Monte Picayo, seguida de una agradable tertulia en la que hicimos propósito de reforzar nuestros reencuentros. ■

Carmen Segura Melle

(Reproducimos, a título póstumo, el comentario realizado por nuestra compañera Carmen, que falleció el pasado 5 de agosto).

EL COLEGIO ENTREGÓ LOS TROFEOS DEL VIII TORNEO DE TENIS

El Club Deportivo 'Dos A Dos', acogió el pasado 28 de junio la entrega de trofeos del VIII Torneo de Tenis organizado por el Colegio de Ingenieros Industriales, bajo el patrocinio de la empresa ELECNOR, S.A.

José García se alzó con el trofeo de Campeón en la categoría de individual masculino, mientras Carlos Errando quedó subcampeón. En la Liga Femenina, Isabel Moreno

resultó la ganadora.

El resto de resultados fueron los siguientes:

- Categoría de Consolación Masculina: Blas Tortosa (Campeón) y Julian Mendoza (Subcampeón);
- Categoría Individual Veterano: José R. Apraiz (Campeón) e Isidro Campo (Subcampeón);
- En la categoría de Dobles Masculino: Alejandro Moner y Guillermo Fernández (Campeones), Carlos Errando y José Mª Argente (Subcampeones).
- Categoría Dobles Mixto: José García e Isa-



bel Moreno (Campeones) y Blas Tortosa y Yolanda Bautista (Subcampeones). ■

TROFEO ELECNOR DE GOLF

El Colegio de Ingenieros Industriales Demarcación Valencia, en colaboración con Elecnor S.A., organizó el 21 de junio, el Trofeo Elecnor, en el Club de Golf El Escorpión, situado en el término municipal de Bétera (Valencia).

La competición se desarrolló en los circuitos los lagos y los nuevos con un recorrido total de 18 hoyos, aplicándose la modalidad stableford.

Los participantes que consiguieron mayor puntuación fueron:

- 1º Rafael Payá Gómez,
- 2º Antonio Ortolá Almela,
- 3º Enrique Cabrera Rochera.

En los locales sociales del Club, D. Fidel Chaparro, en representación de Elecnor S.A., hizo entrega de los trofeos a los ganadores, sirviéndose un vino de honor a los asistentes.

AMIGOS DEL GOLF

Desde la Demarcación de Valencia se está organizando una competición de Golf, en el Club El Escorpión de Bétera, que se disputará a finales del mes de octubre. Las personas interesadas en participar deben ponerse en contacto con el Colegio. ■

Angel Alonso Gil



ENHORABUENA

El Colegio de Ingenieros está de enhorabuena. Juan Ignacio Martí Peña, miembro de la Junta Provincial, y Patricia Ferrando Ortiz, ambos ingenieros industriales, contrajeron matrimonio el 15 de junio de 2002, en la Iglesia de Santa Catalina. Desde Infoindustrial felicitamos a los recién casados. ■

A.A.G.



INGENIEROS EN EL CALLEJERO

El reciente fallecimiento de D. Luis Pichó Sebastián me ha hecho evocar el nombre de su padre. Posiblemente muchos de vosotros hayáis visto calles rotuladas con nombres de ingenieros ilustres y os hayáis preguntado si serían ingenieros industriales. Para satisfacer vuestra curiosidad –si alguno hay que la tiene– he repasado el callejero de la ciudad de Valencia, –e invito a hacer lo propio a los residentes en otras ciudades–, y en él he encontrado los nombres de doce calles en las que figura la palabra “ingeniero”. Dos de ellos corresponden a Ingenieros Industriales:

Calle Ingeniero Vicente Pichó, dedicada al ya citado D. Vicente Pichó Báguena, discurre más o menos paralela a la Av. Emilio Baró, cerca del límite con el término municipal de Alboraya.

Calle Ingeniero Luis Merelo y Mas, dedicada a la memoria de nuestro compañero Luis Merelo, recientemente fallecido, todavía en la memoria de todos nosotros. Perpendicular a la calle Islas Canarias, muy próxima a las promociones de viviendas impulsadas por el Colegio y al lugar donde se hallan los nuevos locales adquiridos por la Junta Provincial de Valencia. Luis Merelo fue Concejal del Ayuntamiento de Valencia.

Existe una tercera calle, plaza en este caso, dedicada a un Ingeniero Industrial – al menos de la que tengo conocimiento – en la que por no figurar la palabra “ingeniero” en el rótulo puede pasar desapercibida. Conviene, sin embargo, recordar su figura, por lo aleccionador de su curriculum. Se trata de la Plaza Arturo Piera, atravesada por la calle Salvador Ferran-

dis Luna, detrás de las instalaciones de Iberdrola en la Av. Pérez Galdós.

D. Arturo Piera Barberá, también ligado al Ayuntamiento de Valencia, del que fue Ingeniero Jefe, director de Caminos del Ayuntamiento de Valencia, fue autor de muchos proyectos del mayor interés para la ciudad, como por ejemplo, el primero del puente de la Gran Vía de Fernando el Católico, que él tituló de “Las Glorias Valencianas” y el del gran paseo de Nazaret a la Dehesa por la costa. Gran aficionado a las bellas artes, fue vicepresidente de honor del Círculo de Bellas Artes y vocal perpetuo de la Sociedad Filarmónica, cedió al Ayuntamiento de su ciudad una colección de cuadros de nuestros pintores más conocidos.

Santiago Gamón Jara

NECROLÓGICAS

D. LUIS PICHÓ SEBASTIÁN

El 26 de junio falleció en Valencia nuestro compañero D. Luis Pichó Sebastián. Contaba 92 años de edad. Debido a lo avanzado de su edad llevaba tiempo retirado, pero su extenso curriculum y la importancia de su figura, tantos años dedicada al servicio de la ciudad y de este Colegio, exigen una glosa para recordatorio de los mayores e información de los más jóvenes.

Doctor Ingeniero Industrial, pertenecía al grupo de los 186 ingenieros industriales fundadores del Colegio. En 1961 entró a formar parte de la Junta de Gobierno de la que fue vocal hasta 1968 año en que pasó a ocupar el cargo de Vicedecano por un periodo de diez años.

Además de los cargos desempeñados durante los casi veinte años de intensa participación en la vida colegial fue ponente del I Congreso de Ingeniería Industrial celebrado en Valencia del 28 de febrero al 4 de marzo de 1977.

Fue Ingeniero Jefe del Excelentísimo Ayuntamiento de Valencia que le otorgó la Medalla de Gratitud de Valencia por su intervención con ocasión de la riada de 1957.

Su padre, D. Vicente Pichó Báguena, también Ingeniero Indus-

trial y fundador del Colegio, fue Ingeniero Mayor del Ayuntamiento de Valencia, antes de la guerra.

Descanse en paz.

D^a CARMEN SEGURA MELLE

El pasado día 5 de agosto falleció nuestra compañera Carmen Segura Melle, Ingeniera Industrial, viuda de Ingeniero Industrial y madre de Ingeniero Industrial – (un abrazo, Pascual).

Cursó la carrera cuando atreverse a pisar las aulas universitarias era, para una mujer, un símbolo de valentía y si se trataba de una Escuela Especial, así se llamaban entonces, un alarde de arrojo.

Colaboradora habitual de nuestra revista, todavía en éste mismo número, con ocasión de la reseña de la excursión a Segorbe, aparecen palabras suyas de aliento a los mayores y expresión de sus ganas de vivir. Siempre preocupada por los más débiles se esforzó en procurarles un mundo mejor, tanto cuando los achaques de la edad podían justificar su actitud como cuando en tiempos de actividad plena mereció el nombramiento de Directora de Asuntos Sociales de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja en Valencia.

Descanse en paz.

INGENIERÍA Y GESTIÓN EMPRESARIAL



El próximo 29 de octubre, en el marco del Palacio de Congresos de Valencia, se desarrollará el Congreso Ingeniería y Gestión Empresarial. Un encuentro que permitirá a ingenieros, empresas y organizaciones, repasar las tendencias actuales en gestión, y las herramientas de trabajo que les permiten avanzar en el desarrollo organizativo.

Superados los tiempos en los que la principal preocupación de las empresas radicaba en incrementar la producción, reduciendo los costes marginales, se ha dejado paso a la búsqueda de productos y servicios más eficientes.

Productos y servicios con un valor añadido, que buscan incrementar y consolidar el mercado de las empresas, a través de la mejora de la calidad, a través de la innovación, y el respeto al medio ambiente.

La actividad empresarial se desarrolla hoy bajo unas premisas marcadas por un nuevo mercado, globalizado, en el que para subsistir es necesario diferenciarse del resto.

En este contexto, la gestión de la calidad, el desarrollo sostenible, y la innovación, han pasado a ser conceptos y premisas necesarias en la gestión diaria de las empresas.

Según los datos ofrecidos por la Administración Valenciana, durante el 2001 se concedieron ayudas por valor de 66,4 millones de euros, lo que favoreció la puesta en marcha de 4.736 proyectos innovadores en las pymes de la Comunidad Valenciana. Valencia inició un total de 2.540 proyectos generadores de valor añadido, mientras que Alicante y Castellón, 1.563 y 633 proyectos respectivamente.

El respaldo de la administración para promover y ejecutar proyectos innovadores, indujo una inversión empresarial superior a los 300 millones de euros.

Estos datos demuestran fielmente el interés de empresas y empresarios por una gestión innovadora, con una inversión importante en la mejora de la producción y los servicios a través de proyectos de valor añadido.

El Colegio de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana ya impulsó en noviembre de 2000, un Congreso sobre Gestión del Conocimiento y la Inteligencia Competitiva, que puso de relieve la importancia que para las organizaciones tiene el desarrollo de su capital humano.

Este Congreso abordó cómo la gestión de ese conocimiento de las personas permite a la empresa potenciar sus habilidades, innovar y en este sentido mejorar su situación en el mercado.

En aquella ocasión fueron más de 200 los congresistas que participaron en el encuentro, que además coincidió con la celebración del Sesquicentenario de la Ingeniería Industrial, los 150 años del nacimiento de nuestra profesión.

Fue un objetivo y hoy es una realidad: impulsar un nuevo Congreso centrado en la nueva gestión empresarial. Desde el Colegio de Ingenieros Industriales pretendemos que el Congreso Ingeniería y Gestión Empresarial, sea un evento que permita difundir las metodologías de gestión innovadora, centradas en la excelencia, el desarrollo sostenible, las finanzas, la innovación y la sociedad de la información.

Por **Alejandro Marín Arcas**
Decano del Colegio de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana.

HUMOR

