



INFO Industrial

Hoja Informativa del Colegio Oficial de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana. N.º 48 - Noviembre de 2005

[Págs. 4 y 5]
**EL COIICV
APUESTA POR
LA DIVERSIDAD
DE GÉNERO EN
LAS CARRERAS
UNIVERSITARIAS**



[Pág 7]
**ANTONIO ORTOLÁ
EXPLICA LA LABOR
DE LA FUNDACIÓN
EIFOR CON LOS
INMIGRANTES**

[Pág. 10]
**ABIERTO EL PLAZO
DE INSCRIPCIÓN
PARA QUALICER
2006**

INFO Industrial

Número 48. Noviembre 2005

Revista del Colegio Oficial de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana

Av. de Francia, 55 - 46023 Valencia
Tel.: 96 351 68 35 - Fax: 96 351 49 63
http://www.iicv.net

DECANO

D. Alejandro Marín Arcas

CONSEJO DE REDACCIÓN

Alicante: D. Antonio Adsuar Benavides

Castellón: D. Enrique Forcada Altava

Valencia: D. Óscar Arauz Montes
D. José F. Martínez-Canales
D. José Miguel Muñoz Veiga
D. Joan Josep Senent Moreno

EDITA

Parés Consulting Comunicación y Publicidad, S.L.
G.V. Marqués del Turia, 63 5-7
46005 VALENCIA
Tel.: 963 53 40 33 - Fax: 963 53 41 67

DEPÓSITO LEGAL: V-3095-2001

Se autoriza la reproducción total o parcial de los contenidos citando la procedencia.

La revista InfolIndustrial no se responsabiliza de los artículos u opiniones expresados por sus colaboradores.

Esta publicación se distribuye gratuitamente entre los colegiados del Colegio Oficial de Ingenieros Superiores Industriales de la Comunidad Valenciana.



Sumario

- Reportaje: El colegiado Juan Broseta recibe un galardón internacional por la Estación Intermodal de Zaragoza / 3
- Actualidad: El colegio acoge la presentación del Proyecto "Profesion@I. Equilibrio de Género en el Espacio Europeo" / 4-5
- Opinión: Francisco García Calvo analiza el proyecto Fermed / 6
- Entrevista: Antonio Ortolá explica la labor de la Fundación Eifor con los inmigrantes / 7
- Actualidad: Próximas elecciones y Participación en Foro Empleo 2005..... / 8
- Demarcación de Alicante / 9
- Demarcación de Castellón / Normativa y Biblioteca / 10
- Demarcación de Valencia / 11-12

Dossier Prensa
LA UNIÓN-MÉDICA
ÁNGEL MARTÍN GARCÍA 2005

INGENIEROS SUPERIORES INDUSTRIALES ESPECIAL COLEGIOS PROFESIONALES

opinion
Nuevas titulaciones, ¿avanzar o retroceder?

CASTELLÓN 9
UNIVERSIDAD
La UJI recibirá 130.000 euros por el proceso de Bolonia

CASTELLÓN 9
El Ministerio de Educación ha comprometido a la Universidad de Castellón 130.000 euros para financiar proyectos e iniciativas que ayuden a acercar el sistema universitario español al Espacio Europeo de Educación Superior, según informa el Ministerio.

CASTELLÓN 9
El objetivo fundamental de estas ayudas es proporcionar a las universidades en apoyo institucional para que desarrollen sus estrategias y planifiquen las acciones necesarias para la consecución del II ciclo de Bolonia.

CASTELLÓN 9
El Ministerio prevé la constitución de la convocatoria en años sucesivos, así como aumentar sustancialmente la cuantía para que en 2010 la construcción del Espacio Europeo de Educación Superior sea una realidad.

EL MUNDO
MÉDICO 5 DE OCTUBRE DE 2005

MARÍA JESÚS SAN SEGUNDO
MINISTRA DE EDUCACIÓN Y CIENCIA

«Este mes empezará a debatirse la reforma de la LOU»

LA MINISTRA ATRIBUYE LA TARDANZA EN LA TRAMITACIÓN DE LA NUEVA LEY A QUE EL MINISTERIO «TENÍA MUCHOS TEMAS ENCIMA DE LA MESA». SOBRE LA CONVENIENCIA DEL PROCESO DE BOLONIA, SE MUESTRA TANTEANTE: «SI 45 PAÍSES EUROPEOS ESTÁN DE ACUERDO EN QUE ES LA MEJOR OPCIÓN DE FUTURO, ESPAÑA NO SE PUEDE QUEDAR FUERA DE ESE PROYECTO»

EL INGENIERO JUAN BROSETA RECIBE EL PREMIO BRUNEL POR LA ESTACIÓN DELICIAS DE ZARAGOZA

La empresa valenciana Proyectos Civiles y Tecnológicos que él preside, ha sido la encargada de la dirección de la obra y de las instalaciones industriales

Hace aproximadamente cuatro años, la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por los arquitectos Carlos Ferrater y José María Valero, y Juan Broseta, de Ingeniería Proyectos Civiles y Tecnológicos S.A de Valencia, ganaba el concurso público convocado por el Ministerio de Fomento, para diseñar y dirigir la estación intermodal de Zaragoza. A él optaban 27 equipos de profesionales, entre los que destacaban nombres tan prestigiosos como Santiago Calatrava, Bofill y Norman Foster.

Este edificio, ya finalizado e inaugurado, recibió el pasado mes de septiembre el premio Brunel, uno de los máximos galardones internacionales de arquitectura ferroviaria que concede el grupo Wattford, formado por prestigiosos arquitectos de todo el mundo. El galardón, fue entregado en Copenhage por el príncipe heredero de Dinamarca al subdelegado del Gobierno en Aragón, quien presentó la candidatura zaragozana, y a los autores del diseño y de la dirección de la obra.

Para **Juan Broseta**, presidente de la ingeniería valenciana, **"este premio, que puede considerarse el Nobel ferroviario, supone un gran reconocimiento a la labor que nuestro equipo ha realizado al frente de la dirección de la obra, ya que además, se trata del edificio más emblemático hecho por valencianos fuera de Valencia, en los últimos años"**.



Vista interior de la cubierta del edificio.



Fachada exterior de la Estación Delicias.

A la hora de otorgar este premio, el grupo Watford ha tenido en cuenta que la nueva estación de Delicias conjuga la funcionalidad de una gran estación ferroviaria con criterios constructivos que se han aplicado en los aeropuertos más modernos. La UTE formada por Valero, Ferrater y Broseta diseñó un proyecto con un gran espacio interior de más de seiscientos metros de largo por ciento ochenta de ancho, configurado por tres vestíbulos, que organizan las circulaciones de los viajeros a través de una zona de salidas y otra de llegadas. Según explica **Broseta "cuando el edificio esté totalmente operativo será un espacio muy funcional en el que convivan los diferentes medios de transporte con los usuarios y viajeros que utilizan la estación, y que con su presencia, consigue rehabilitar una zona de la ciudad"**.

Uno de los elementos más novedosos de este edificio es su cubierta, que tiene una superficie de 40.000 metros cuadrados y está compuesta por una malla triangular a modo de tablero de ajedrez, de triángulos

alternos de luz y de sombra, que dotan a la estación de luz natural.

Por lo que se refiere a las instalaciones industriales, que suponen el 60% de la obra, y que han sido realizadas por un equipo de ingenieros íntegramente valenciano, **Juan Broseta** señala **"que la estación Delicias se ha dotado de las más modernas instalaciones en las que destacan el suelo radiante térmico, los sistemas de autorecogida, reciclado y tratamiento de basuras, una planta propia de cogeneración que permitirá el autoabastecimiento de energía, etc"**.

Para el presidente de Proyectos Civiles y Tecnológicos, el trabajo realizado en la estación de Zaragoza, merecedor de este importante galardón internacional, **"nos debe servir para darnos cuenta de que los ingenieros industriales tenemos un gran futuro en el sector público que no hay que dejar de lado, ya que en los proyectos de infraestructuras, el 50% corresponde a la ingeniería industrial"**.

Los estudiantes de ingeniería industrial formarán parte del colectivo en el que se centra la investigación

EL COLEGIO SE IMPLICA EN EL PROYECTO EUROPEO “PROFESION@I” PARA LOGRAR LA DIVERSIDAD DE GÉNERO EN EL ENTORNO LABORAL

Contribuir a eliminar los desajustes de género entre las ofertas y demandas laborales a través del análisis de las elecciones formativas de los estudiantes a lo largo de todo el proceso educativo, es el objetivo de “Profesion@I. Equilibrio de Género en el Espacio Europeo”, un proyecto dentro de la Iniciativa Comunitaria EQUAL, en el que participa activamente el Colegio.

El decano del Colegio, Alejandro Marín presidió la presentación pública del proyecto comunitario que corrió a cargo de la directora de Profesion@I, Ester Barberá y que contó además con la presencia del rector de la Universitat de València, Francisco Tomás, de la Vice-rectora de la Universidad Politécnica, M^a Pilar Santamarina y de la

Técnica de Apoyo de la UAFSE, Marisa Herrera. El acto tuvo lugar el pasado 18 de octubre, en la sede del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana.

“Profesion@I. Equilibrio de Género en el Espacio Europeo” es un proyecto, dentro de la iniciativa EQUAL, cofinanciado a través del Fondo Social Europeo (FSE) y de las instituciones participantes que forman la Agrupación de Desarrollo. Esta entidad está integrada por la Conselleria de Cultura, Educación y Deporte, la Universidad Politécnica de Valencia y la Universitat de València, el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales y el de Psicólogos, el sindicato CC.OO. y el Instituto de Economía Pública. El proyecto cuenta además con va-

rios socios transnacionales procedentes de universidades de Bélgica, Holanda y Reino Unido.

En esta presentación, Alejandro Marín expresó la satisfacción del Colegio por participar en este proyecto, “no sólo por las razones de cumplimiento constitucional y justicia moral y social, sino porque los ingenieros industriales nos desenvolvemos con mayor eficacia en entornos competitivos donde se han eliminado las restricciones artificiales a la libre competencia”.

En ese sentido, el decano explicó que “nuestro objetivo siempre ha sido la eliminación de trabas obsoletas e injustificadas que no permiten el adecuado



De izda. a dcha: Marisa Herrera, M^a Pilar Santamarina, Alejandro Marín, Francisco Tomás y Ester Barberá.



El decano y la directora del colegio conversan con los integrantes de la mesa de presentación del proyecto.

desarrollo de todas las capacidades profesionales", por lo que manifestó todo su apoyo a esta iniciativa.

Por su parte, Ester Barberá hizo una exposición sobre la situación laboral de las mujeres, calificándola de **"compleja y ambigua"** porque **"hay logros sociales tremendos pero sigue habiendo indicadores de discriminación"**. De este modo, para Barberá son dos los grandes retos del siglo XXI por lo que se refiere a discriminación por géneros: **"la poca presencia de mujeres en posiciones de poder y la distribución de sexos en las carreras, hecho que provoca lo que podríamos denominar como feminización/masculinización de las carreras universitarias, como es el caso de las Ingenierías Industriales, estudios elegidos fundamentalmente por hombres, y Psicología con predominio de mujeres"**.

Con esas premisas, y partiendo de la hipótesis de que existen unos condicionantes que afectan a las elecciones realizadas por los estudiantes a lo largo de todo el proceso educativo y que condicionan por tanto su acceso al mundo laboral, el proyecto **"Profesion@I. Equilibrio de Género en el Espacio Europeo"** pretende realizar un análisis transversal de estas motivaciones. Posteriormente se plantearán las acciones que ayuden a equilibrar el desajuste de género entre las ofertas y las demandas laborales. Entre esas acciones se incluyen

la investigación, sensibilización, formación, orientación y transnacionalidad.

Según explicó Barberá, **"en el ámbito de la investigación, los ingenieros industriales van a tener un papel muy destacado ya que, como experiencia piloto, se trabajará con los estudiantes de la Escuela de Ingenieros Industriales y de la Facultad de Psicología para conocer sus motivaciones, expectativas y condicionantes a la hora de elegir su carrera universitaria"**. **"Posteriormente, –señaló la directora del Proyecto– estos datos se vincularán con los perfiles profesionales que demandan las empresas y que nos facilitarán los dos colegios oficiales, por lo que es muy importante su presencia en este proyecto"**.

En definitiva, **"se trata de verificar que los perfiles profesionales demandados no están tan estereotipados y son más neutrales que las elecciones que realizan los estudiantes a lo largo de toda su vida académica y, de esta manera, incidir en aquellos aspectos que puedan lograr la eliminación de la discriminación horizontal, uno de los grandes retos a los que enfrenta el siglo XXI"**, finalizó Ester Barberá.

Por su parte, tanto el rector de la Universidad de Valencia, Francisco Tomás como la Vice-rectora de la Universidad Politécnica de Valencia, resaltaron la colaboración de las dos instituciones académicas y la importancia que este proyecto puede suponer para la igualdad de géneros en el ámbito institucional y directivo.

M^a Pilar Santamarina resaltó que **"es necesario corregir las diferencias ya que aunque somos más las universitarias y las profesoras, no ocurre lo mismo en los equipos directivos de la Universidad, donde los puestos están ocupados mayoritariamente por hombres"**.

Para Francisco Tomás, **"la lucha por la diversidad de géneros es una responsabilidad colectiva, aunque la universidad tiene un papel crucial en la investigación para proyectar a la sociedad la realidad existente y para tratar de influir en la corrección de las desigualdades"**.

El rector de la Universitat de València cerró el acto de presentación señalando que **"la novedad que aportará el siglo XXI será la consecución de una sociedad igualitaria, donde proyectos como el EQUAL desaparecerán por no tener objeto"**. ■



Los asistentes al acto disfrutaron del cóctel.

FERROCARRIL HACIA LA CALIFORNIA EUROPEA

El **Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana** es uno de los organismos integrantes de Ferrmed, una asociación que defiende la potenciación del eje ferroviario de mercancías Rin-Ródano-Mediterráneo, un corredor que permitirá descongestionar el tráfico de mercancías por carretera de esa área, desarrollar los puertos de la fachada mediterránea y unir Europa de Norte a Sur.

Como representante del **Colegio Oficial de Ingenieros Industriales en Ferrmed, Francisco García-Calvo**, publicó un artículo de opinión en el diario Levante, el pasado mes de julio, que por su interés para todos nuestros asociados reproducimos a continuación:

"Hace unas semanas, la agrupación internacional sin ánimo de lucro con sede en Bruselas **Ferrmed**, se trasladó a Valencia para presentar su propuesta argumental para la construcción de un eje ferroviario, de mercancías, entre el sur y el norte de Europa, uniendo todos los puertos del Mediterráneo español, desde Algeciras pasando por todos los restantes, hasta Duisburg, en Alemania, conectando con los puertos fluviales más importantes del centro de Europa. El principal objetivo de esa propuesta radicaba en potenciar el transporte de mercancías por la zona del Rin-Ródano-Mediterráneo Occidental, pero también conllevaba la dinamización del comercio de la Unión Europea, la potenciación de la productividad de las empresas de la zona y una mayor conexión ferroviaria entre los distintos países europeos.

No hay duda de que este proyecto nos conviene porque supone mejoras para Europa en muchos aspectos, pero nos conviene todavía más porque representa una nueva opción de comunicación ferroviaria para las comunidades autónomas de España que forman el Arco Mediterráneo, entre las que se encuentra la Comunidad Valenciana.

Pero a la hora de analizar las ventajas de este proyecto, tenemos que tener en cuenta sobre todo que el trazado del ferrocarril en España es básicamente el mismo que en 1852, prácticamente radial, habiendo sufrido algunas modificaciones como la apertura en 1968 del Madrid-Burgos, también radial, o la eliminación de las líneas "Altamente Deficitarias" en enero de 1985,

como la de Ribarroja-Llíria y Almendricos-Baza, que unía Murcia con Almería. Por otro lado se abrió la nueva línea del AVE Madrid-Sevilla y están en construcción Madrid-Valladolid y Madrid-Barcelona, también radiales. A estas alturas de siglo, seguir con la



red radial de mediados del siglo XIX, basada en los condicionantes socioeconómicos de entonces, es abandonar y marginar por completo el Mediterráneo, a pesar del gran despegue económico que han tenido, sobre todo Murcia y Almería. Esto, evidentemente, perjudica enormemente a las comunidades de Andalucía, Murciana y Valenciana.

El P.E.I.T. recoge las actuaciones entre Murcia-Almería, Málaga-Motril y Málaga-Algeciras para el 2020, para tráfico mixto, con el que el único tramo que faltaría para todo el Arco Mediterráneo propugnado por Ferrmed sería el de Almería-Motril, que aparece como "en estudio". Con todo lo que recoge el P.E.I.T., incluyendo este último tramo "en estudio", tendríamos todo el corredor que propugna Ferrmed, si bien para tráfico mixto, cuando lo que se solicita es que sea para "tráfico prioritario para mercancías".

Es cierto que en España, cuando hablamos de conexiones ferroviarias, existe la idea preconcebida de que la comunicación tiene que establecerse con Europa, pero la realidad nos demuestra que también es importante fomentar la unión ferroviaria dentro de nuestra propia península, una unión que además serviría para aliviar el

transporte de mercancías por carretera y también el ferroviario. De hecho, en la actualidad los estamentos políticos valencianos y catalanes están exigiendo una línea ferroviaria paralela a la que hay en construcción entre Valencia y Barcelona, para poder descongestionar el tráfico actual y futuro de la misma, si bien esta petición no ha sido recogida en el P.E.I.T. presentado por el Gobierno el pasado día 11 de julio.

La propuesta propugnada por la C.E.O.E. de que el transporte de mercancías desde Algeciras hacia Europa pase a través de Madrid aprovechando parte de las líneas desocupadas por la construcción de las de Alta Velocidad mencionadas anteriormente, con el argumento de que es "barato y sencillo", es *contraponer lo que es fácil de hacer con lo que se debe hacer*. Esto equivale al debate que se suscitó cuando se quería convenir de que el AVE Madrid-Valencia debía ser por Albacete porque era sencillo y barato, en lugar de hacerlo por el centro, que era lo adecuado. El tiempo le quitó la razón a la propuesta "barata y sencilla", además de retrasar enormemente la solución, como se está comprobando.

Pero para lograr todo este entramado de posibles ventajas, la "locomotora" del proyecto Ferrmed tiene que dirigir primero todos sus "vagones argumentales" hacia la Unión Europea, pues es ésta la que debe considerar prioritaria la propuesta y aprobarla, partiendo de la significativa premisa de que se trata de una iniciativa procedente de la voluntad de la sociedad civil.

Sin embargo, ante la indecisión de la Unión, hay otra baza a favor de la conveniencia del eje ferroviario Rin-Ródano-Mediterráneo Occidental. Y es que, últimamente, el Arco Mediterráneo se está convirtiendo en un atractivo de vivienda para toda Europa, y si finalmente Ferrmed desarrolla su trazado, con las ventajas empresariales que conlleva, la zona mediterránea además de ser la Florida europea, será la *California europea*, porque no sólo será un lugar de residencia sino un centro neurálgico de productividad. ■

Francisco García Calvo

Miembro de la Junta Provincial del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana y profesor de ferrocarriles en la Universidad Politécnica de Valencia

Son muchos los ingenieros industriales que colaboran como voluntarios en el Centro Integrado de Formación Profesional Xabec

LA FUNDACIÓN EIFOR TRABAJA PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS INMIGRANTES A TRAVÉS DE LA INSERCIÓN LABORAL

La sede de Xabec, Centro Integrado de Formación Profesional, era en su origen un plató de cine. Y pese a que se ha producido un cambio obvio de funcionalidad, sigue siendo una fábrica de sueños.

Xabec es el principal proyecto de la Fundación Eifor, constituida en 2002 con el fin de formar e incorporar al mercado laboral a jóvenes y desempleados. El análisis de la realidad actual llevó a los impulsores de esta iniciativa a centrarse en el colectivo inmigrante, que era en el que se detectaron unas necesidades mayores.

El centro educativo cuenta con las tres modalidades de Formación Profesional: reglada, continua y ocupacional. Como explica **Antonio Ortolá**, ingeniero industrial y miembro de la Fundación Eifor, **“en el origen de esta iniciativa social está la necesidad de dotar de prestigio a la Formación Profesional”**. Las especialidades que se imparten en el centro están relacionadas con el mantenimiento y servicios a la producción, el sector en el que se ha detectado una falta de personal cualificado de este nivel (Grado Medio) dentro de la industria valenciana. En este sentido, Xabec es una cantera de profesionales para las empresas valencianas, quienes pueden optar a un personal formado específicamente en las tareas profesionales que luego desarrollará.

Para llevar a cabo esta actividad, el Centro Integrado de Formación Profesional Xabec mantiene una estrecha relación con



Antonio Mir y Antonio Ortolá, miembros de la Fundación Eifor.

diferentes organizaciones como Valencia Acoge, el CAST (Centro de Atención a los Sin Techo), la Casa de la Caridad o el CAI (Centro de Apoyo a la Inmigración), entre otros. Las líneas de colaboración entre ellos permiten ofrecer un futuro a personas que se encuentran fuera de la estructura social establecida. El siguiente paso es el convenio con empresas, quienes ofrecen prácticas no laborales (de aprendizaje) y sin remunerar a los estudiantes de Xabec.

Además, en la base de su labor, Xabec cuenta con la colaboración de los voluntarios, que actualmente ya son treinta. **“Gran parte de ellos son ingenieros industriales ya que las materias que se imparte en el centro están íntimamente relacionadas con la formación de estos profesionales: mantenimiento electromecánico; instalaciones de climatización, frío y producción de calor;**

instalaciones de edificio y proceso; mantenimiento de equipo industrial; instalaciones de fluidos y prevención de riesgos profesionales”, señala **Antonio Ortolá**. Con proyectos como éste son muchos los ingenieros industriales que demuestran su carácter solidario y su implicación con los colectivos más desfavorecidos.

Gracias a la colaboración desinteresada de estas personas, la Fundación Eifor y Xabec son posibles. Sin embargo, en un proyecto de estas características toda ayuda es bien recibida. Además de las aportaciones económicas como tal, las empresas pueden contribuir a través de la donación de material. Para la impartición de las materias de estos ciclos formativos se precisa de diversos equipamientos y materiales, los que vienen siendo de uso habitual en las empresas del sector, por lo que una buena forma de colaboración es la donación de este tipo de artículos.

Y como se trata de una iniciativa sin fronteras, Xabec trabaja ahora con varios centros de Formación Profesional de otros países para homologar las titulaciones y los planes de estudio y, en definitiva, allanar el camino a personas que se encuentran con demasiadas dificultades para encarrilar su futuro profesional.

Además, la Fundación Eifor realiza otro tipo de acciones como el asesoramiento jurídico y técnico a extranjeros, clases de español, de informática e Internet y cursos especiales de habilidades sociales y técnicas de búsqueda de empleo.

La fundación Eifor y su buque insignia, Xabec, tienen las puertas abiertas tanto para las personas que necesiten de sus servicios como para aquellas que deseen involucrarse con ellos.

Para obtener más información sobre **Xabec, Centro Integrado de Formación Profesional**, se puede acceder a la página web www.xabec.org.



Alumnos participantes en un curso del centro Xabec.

EL 17 DE NOVIEMBRE, RENOVACIÓN PARCIAL DE LAS JUNTAS PROVINCIALES

El próximo día 17 de noviembre se desarrollarán las **Elecciones Ordinarias** para proceder a la renovación parcial de las **Juntas Provinciales**, a tenor de lo dispuesto en los Estatutos del **Colegio**.

En este sentido, para satisfacer el mandato estatuario de un vocal por cada cien colegiados, la Asamblea Provincial de Valencia tendrá que elegir 14 nuevos vocales, 3 la de Castellón y 4 la de Alicante. Las tres provincias deberán además elegir Presidente.

Miembros que cesan:

Por Alicante:

- D. Antonio Adsuar Benavides (Presidente); D. Antonio Cobo Mingorance; D. Juan J. Gutiérrez Sánchez; D. Diego Martínez Selva; D. Enrique Sáez Solano.



Por Castellón:

- D. Javier Rodríguez Zunzarren (Presidente); D. Juan F. Catalá Belliure; D. Francisco Blasco Sanchíz.

Por Valencia:

- D. Alejandro Marín Arcas (Presidente); D. Jesús Casanova Payá; D^a Lydia Castellanos Ferrandis; D. José Ramón Cobo Castilla; D^a María García-Luengo Puig; D. Francisco García Calvo; D. Joaquín Ibáñez Lucía; D. Ignacio Martí Peña; D. José Fco. Martínez-Canales Murcia; D. José Moreno Ballester; D^a María Moreno Mas; D. Vicente Ramírez Girbes; D. Javier Turégano Gómez.

Los electores y los candidatos lo serán exclusivamente en el ámbito de la provincia a la que pertenecen. Los colegiados pueden conocer las listas electorales en las oficinas de cada demarcación. ■

ÉXITO DE PARTICIPACIÓN EN FORO EMPLEO 2005

El **Colegio** ha participado por tercer año consecutivo en Foro Empleo, una feria organizada por la Universidad Politécnica de Valencia, cuyo objetivo es aunar la oferta y demanda de los perfiles profesionales, y que se ha celebrado durante los días **19 y 20 de octubre** en el ágora de la Universidad. Este certamen fue inaugurado por el rector de la UPV, Juan F. Juliá, el director de Políticas de Empleo de la UPV, Carlos Ayats, y la secretaria autonómica de Empleo, Ana Encabo.

Un año más, el stand del **Colegio** ha tenido un gran éxito, ya que han sido muchos los interesados en conocer los servicios y ventajas que ofrecemos, sobre todo los referidos a la precolegiación. En nuestro stand los asistentes han podido solicitar personalmente información, consultar dípticos y revistas *Infoindustrial*, como reflejo de la intensa actividad del **Colegio**. En concreto, los estudiantes han conocido los cursos que organiza el Centro de Perfeccionamiento y Desarrollo, entre los que se encuentra el de Técnicas y Estrategias de Empleo, programado para los precolegiados y colegiados recién titulados.

El objetivo del **COIIV** con su participación en esta Feria es propiciar el acercamiento y la relación con los estudiantes, mostrándoles que somos el organismo para apoyarles en su futura inserción en el mercado laboral. Para facilitar ese contacto, el **Colegio** ha ofrecido en Foro Empleo



Stand del Colegio en Foro Empleo.

una charla informativa, impartida por su directora Violeta Frías. Esta sesión, que ha contado con una gran asistencia, ha dado a conocer esta institución, explicando sus fines y funciones y los servicios que ofrece, enfocados sobre todo, a las necesidades de los precolegiados.

En definitiva, la tercera edición de Foro Empleo, arroja un balance positivo para el **Colegio de Ingenieros Industriales**, ya que la actividad constante en el stand ha demostrado el interés de los estudiantes por conocer esta entidad. ■



Charla informativa sobre los servicios del Colegio.

EL COLEGIO RESPALDA UN PROYECTO DE LA UMH DE ELCHE PARA INVESTIGAR EL AHORRO DE ENERGÍA

Una competición de coches puede parecer tan sólo un aspecto lúdico y deportivo, pero si los vehículos participantes tan sólo disponen de un litro de gasolina para hacer el mayor número posible de kilómetros, se convierte en una carrera de ahorro de energía. Es el Shell Eco-marathon, en el que participan más de 200 equipos de países de todo el mundo y 6 universidades españolas, entre ellas la Universidad Miguel Hernández de Elche, y que cuenta con el respaldo de la demarcación de Alicante del Colegio.

El equipo alicantino, que este año ha participado por segundo año consecutivo en esta carrera, está compuesto por estudiantes de Ingeniería de la UHM de Elche y varios profesores del departamento de ingeniería de sistemas industriales, entre ellos Miguel Ángel Oliva, colegiado por la demarcación de Alicante y responsable del grupo.

“En esta edición, celebrada en la ciudad francesa de Nogaro, hemos participado con el Dátil II, un proyecto en el que hemos puesto a prueba nuestros conocimientos de ingeniería para hacer un vehículo motorizado. Conseguimos situarnos en el puesto número 65 de entre más de 200 participantes y en el tercer puesto entre las 6 universidades españolas que competían, al recorrer 510 kilómetros con un litro de gasolina”, explica Miguel Ángel.



Integrantes del equipo de la UMH Elche participantes en Eco-Shell Maratón.

Este proyecto, está orientado a la investigación y desarrollo de las nuevas tecnologías, buscando principalmente la reducción del consumo en un vehículo a motor. Asimismo **“conseguimos reducir emisiones contaminantes tan importantes como son la acústica y residuos derivados”,** afirma Oliva.

Pero además, esta iniciativa está destinada a otros fines como son: mejora la aerodinámica, reducir costes en la fabricación, obtener motores con mayor rendimiento, introducir nuevos materiales en la fabricación de vehículo, familiarizar al alumnado en el entorno industrial y concienciar a la sociedad de la importancia del desarrollo sostenible.

Según Miguel Ángel Oliva **“la realización de este proyecto depende en gran medida de la obtención de fondos necesarios, pero gracias a la gran acogida ofrecida por diversas entidades públicas y privadas, hemos podido materializar en la realidad nuestros bocetos y diseños”.**



“Dátil II”.



Imagen del vehículo que corrió en la competición.

Entre las entidades que han respaldado esta iniciativa destacan el Colegio Oficial de Ingenieros Superiores de Alicante, el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Alicante, la Diputación Provincial de Alicante y el Ayuntamiento de Elche.

Con el apoyo a esta iniciativa de la UMH de Elche, la demarcación de Alicante del **Colegio** pretende contribuir al fomento de la investigación y el desarrollo de las nuevas tecnologías por parte de los futuros profesionales. ■

QUALICER 2006 ABRE EL PLAZO PARA LA INSCRIPCIÓN

La demarcación de Castellón co-organiza el congreso, que se celebrará del 12 al 15 de febrero de 2006

Cuando faltan todavía más de 4 meses para que comience el Congreso Mundial de la Calidad del Azulejo y el Pavimento Cerámico, **Qualicer 2006**, la organización de este evento, en la que se incluye la demarcación de Castellón del **Colegio**, ha abierto el plazo para la inscripción.

Así, los interesados en participar ya pueden formalizar su inscripción a través de la web www.qualicer.org, donde encontrarán un formulario electrónico que, una vez cumplimentado, debe remitirse a la secretaria del Congreso, bien por fax, correo o e-mail, junto con el justificante de pago. Existen dos modalidades de cuota, la de congresistas o la de acompañantes, cuyo coste asciende a 750 euros y 250, respectivamente.

Qualicer celebra con ésta su novena edición, que contará en esta ocasión con tres secciones: **"Empresa, Cerámica y Mercado"**, **"La Baldosa Cerámica y la Construcción"** y **"Fabricación de la Baldosa Cerámica"**; y con dos tipos de comu-

nicaciones a través de pósters y ponencias sobre temas diversos como gestión empresarial o creación de marcas.

Entre los conferenciantes internacionales invitados para este evento mundial, figuran el renombrado arquitecto-urbanista **Liu Thai Ker**, director de la consultora multidisciplinaria RSP Architects Planners & Engineers Pte Ltd.; **Sergio Sassi**, consejero delegado del grupo italiano Emilcerámica; **Jean-Philippe Mutelet**, Director de Marketing y Compras de azulejos en la empresa Saint Gobain Distribution Batiment y **Donato Grosser**, presidente de la firma D. Grosser and Associates, Ltd de Nueva York.

Además, como novedad en esta edición, destacan las mesas debate impartidas por diferentes expertos en la materia y que versarán sobre "Adherencia y deformabilidad de los adhesivos de rejuntado cementosos



para la colocación de baldosas cerámicas"; "Cerámica y arquitectura"; "Los desafíos al crecimiento del mercado cerámico estadounidense" e "Innovación en la industria cerámica: nuevas funcionalidad para las baldosas cerámicas".

Qualicer 2006 se confirma así como un referente de profesionalidad y vanguardia en todo el mundo, gracias una vez más, a la labor de evaluación y selección de ponencias que lleva a cabo el prestigioso Comité Técnico Internacional. Este comité se presentó en la sede de la demarcación de Castellón el pasado mes de mayo, donde su presidente, **Javier Rodríguez Zunzarren** destacó que **"la permeabilidad y la intercomunicación que existe entre las instituciones, los profesionales y la gente son el mayor patrimonio que tiene Castellón, por lo que es posible organizar conjuntamente un evento de esta singularidad"**. ■

NORMATIVA / BIBLIOTECA

NORMATIVA Y LEGISLACIÓN

Boletín Oficial del Estado

Disposición	Fecha Publicación	Título
Corrección RD944/05	20.09.05	Televisión digital terrestre. Corrección de errores del Real Decreto 944/2005, de 29 de julio, por el que se aprueba el Plan técnico nacional de la televisión digital terrestre.
ORDEN ITC/3079/2005	07.10.05	Vehículos Homologaciones. Orden ITC/3079/2005, de 3 de octubre, por la que se actualizan los anexos I y II del Real Decreto 2028/1986, de 6 junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas, así como de partes y piezas de dichos vehículos.



BIBLIOTECA DEMARCACIÓN DE VALENCIA

Base de datos de construcción 2005-2006

Comunidad Valenciana

Tomo 1. Introducción, productos, materiales y equipos

Tomo 2. Medios materiales y humanos, edificación, restauración - rehabilitación, seguridad y salud, urbanización - obra civil.

Edita: Instituto Valenciano de la Edificación.

CAMPEONATO DE GOLF "I TROFEO ATISAE"

Con una jornada de golf apasionante finalizó un nuevo campeonato organizado por el colegio. Éste tuvo lugar el día **7 de Octubre** en el campo de Golf Escorpión, un campo de 27 hoyos que se combinan en tres recorridos distintos de 18 hoyos. Situado en las proximidades de Bétera, ha sido el escenario de excelentes partidas acompañadas del buen tiempo reinante durante toda la jornada. Al final del día la clasificación de la prueba quedó del siguiente modo:

SEGUNDA CATEGORÍA:

- 1º Rafael Calatayud Cuenca**
2º José Luis Abadía Rodríguez

- 1er Acc Damas Marieta Comin**
2º Acc Seniors Dionisio García de la Fuente

Este torneo fue patrocinado por la empresa ATISAE líder del mercado en Auditorías.

Juan Pedro Jiménez
Colegiado nº 3.122

PRIMERA CATEGORÍA:

- 1º Rafael Payá Gómez**
2º Juan Pedro Jiménez Navarro



Participantes en el Campeonato de Golf I Trofeo ATISAE

TEATRO

La demarcación de Valencia está organizando un viaje de fin de semana a Madrid, para el próximo mes de enero, para asistir al musical de Nacho Cano "**Hoy no me puedo levantar**". Los detalles concretos de esta actividad se ofrecerán en la revista de diciembre.



VIAJE A LA LUZ DE LAS IMÁGENES EN SAN MATEO (CASTELLÓN)

DÍAS: 19 (sábado) y 20 (domingo) de noviembre.

SABADO DÍA 19 DE NOVIEMBRE

9:00 h.: Salida hacia San Mateo

Desayuno antes de iniciar la visita en la plaza porticada de San Mateo.

11:00 h.: Visita de la exposición Paisajes Sagrados en la Iglesia Arciprestal de San Mateo acompañados por guía. Audiovisual en el Palacio de Villosres.

Visita a la Iglesia de San Pedro y al resto de la villa de San Mateo (murallas, palacio Borrull, Casa consistorial...)

14:30 h.: Comida en San Mateo.

16:30 h.: Salida hacia Traiguera.

16:45 h.: Visita del Santuario de la Mare de Déu de la Font de la Salut (otra sede de la Luz de las Imágenes). La visita es gratuita.

18:00 h.: Salida hacia Peñíscola, cena y alojamiento en el Hotel Hostería del Mar de Peñíscola. ****

DOMINGO 20 DE NOVIEMBRE

9:00 h.: Desayuno en el Hotel Hostería del Mar

11:00 h.: Visita de la Iglesia Parroquial de Peñíscola (otra sede de la Luz de las Imágenes).

12:00 h.: Visita al Castillo de Peñíscola (residencia del Papa Luna)

14:30 h.: Comida.

18:00 h.: Regreso a Valencia.

Precio por persona en hab. doble: 118 euros. Precio por persona en hab. individual: 139 euros. La subvención por colegiado es de 50 euros.

Incluye:

Desplazamientos en autobús, alojamiento en el Hotel Hostería del Mar.

Cena del sábado, desayuno y almuerzo del domingo en el Hotel Hostería del Mar.

No incluye: Almuerzo del sábado.

Reservas: Agencia de Viajes Turia, S.A. Sr. Jesús Maroto. Tel. 96 352 35 51 Pl. del Ayuntamiento, nº 14 de Valencia.

Las plazas son limitadas.

AVANCE PROGRAMACIÓN SOCIEDAD FILARMÓNICA NOVIEMBRE 2005

Lunes, 7 de Noviembre de 2005

AMIT PELED (cello)
DANIEL DEL PINO (piano)
Obras de PROKOFIEV,
SHOSTAKOVICH y RACHMANINOV

Lunes, 14 de Noviembre de 2005

VASKO VASSILEV & ARA MALIKIAN (violín)
SOLISTAS DE COVENT GARDEN
El Rey del Violín:
Paganini versus Sarasate

Lunes, 21 de Noviembre de 2005

EUROPEAN UNION BAROQUE ORCHESTRA
Rachel Podger (directora)
Obras de TORELLI, STRADELLA,
VIVALDI, FARINA y LOCATELLI

Lunes, 28 de Noviembre de 2005

CUARTETO ENESCO
Obras de HAYDN, BEETHOVEN

CAMPEONATO DE DOMINÓ "TROFEO ATISAE"

De nuevo convocados por nuestro querido compañero Ángel Alonso y con el patrocinio de la empresa **ATISAE**, el pasado 7 de Octubre un grupo de colegiados nos decidimos a participar en otra jornada épica digna de tal Aniversario. Pero no fueron los bajeles y los cañones usados en Lepanto las armas elegidas, sino los palos de golf y las fichas de dominó los encargados en esta ocasión de ayudarnos a dirimir nuestras amigables diferencias.

Una vez más, fue el Club de Golf Escorpión el lugar de la contienda, tan solo interrumpida, y no precisamente de forma breve, para disfrutar de una comida digna de tal evento y tal lugar, celebrada al finalizar el campeonato de Golf y a la que pudieron asistir casi todos los participantes en el Campeonato de Dominó "Trofeo **ATISAE**" que tendría lugar a continuación.

Lo cierto es que una vez repuestas las fuerzas y debatido sobre el tiempo, los deportes, la evolución de los campos de golf y tras haber pasado revista al estado

de los "estatutos", el ansia de poner el 6 doble se impuso y rápidamente se pasó a la mesa de juego.

No hubo en esta ocasión dos grupos, pues además de que nuestro organizador consideró que ya todos teníamos un nivel similar, nadie quería quedarse lejos de la primera línea de combate. De forma que se organizó a las 8 parejas concursantes en cuatro partidas eliminatorias pasando en un suspiro de una más que animada conversación de sobremesa a la tensión "silenciosa" de la competición.

Tras la primera eliminatoria, los vencedores de cada mesa jugaron unas semifinales de lo más disputado, no solo con vaivenes en los resultados parciales y victorias que se hicieron esperar hasta el último punto, sino con interesantes enfrentamientos generacionales en alguna de las mesas.

Hasta la final consiguieron llegar **José Barreda Sorlí** y **Rosa Cruells**. Sin embargo, en dicha final se impusieron ya entrada la noche y tras una reñida partida los campeones del torneo: **Mariano Garcés**

Rodríguez y **José Arbona Alarcó**.

Las otras parejas de semifinalistas fueron: José María Cruells de Andrés y Ramón Peydró por una parte y por la otra José Antonio Nierderleytner y Manuel Ribes.

La crónica de lo sucedido en tan memorable encuentro no puede estar completa sin el más sincero agradecimiento por su ayuda y patrocinio a la firma **ATISAE** y su **Delegado en Valencia, Francisco Llopis**, gracias a los cuales el grupo de colegiados participantes, así como algunos observadores, pudieron confraternizar y seguir acrecentando tanto los lazos de amistad que nos unen, como la sana rivalidad en estos juegos de caballeros. Encuentros que, con toda seguridad, se repetirán en el futuro con el apoyo de patrocinadores tan magnánimos como ATISAE y compañeros de tanto corazón y entusiasmo como Ángel Alonso.

Manuel Pérez Bueno
Colegiado nº 1.483



CENA ENTREGA DE TROFEOS



El próximo día **17 de diciembre**, sábado, se va a celebrar la entrega de Trofeos correspondiente a las competiciones que se han organizado durante el año 2005. Este acto tendrá lugar,

a las 21 horas en el Salón de las Columnas del Ateneo Mercantil de Valencia.

En este evento esperamos contar con la presencia de los participantes en los campeonatos de tenis, paddel, dominó, golf, mus, fútbol 7, fútbol 11, y los asistentes al curso de baile, curso de fotografía y

concurso de fotografía, y así hacer entrega de un trofeo a los ganadores.

Las reservas se efectuarán hasta el miércoles **7 de diciembre**, llamando a las oficinas del **Colegio** ó enviando un e-mail a reservas@iicv.net. El precio del ticket es de 25,00 euros por persona.

CRUCIGRAMA n.º 65

por: **Santiago Gui Mori**

HORIZONTALES

- Ejercicio bucal. Inicialmente, ejercicio cerebral.
- Del pato y del patoso. No se oye ni con sonotone. Sus amigos se lo dan al que está en un aprieto.
- Fonéticamente incomprensible, para nosotros, ley islámica. Crines despeinadas al viento.
- Favorece la presencia de las anteriores. La última del primero.
- Afronta sin acobardarse las consecuencias de sus acciones (cuatro palabras que acaban en el doce vertical).
- Perfumado nombre de mujer. Hecho polvo.
- Adjetivo que define a un medicamento resecante y apretador.
- La quinta. Antiguo volcán turco. Como los árabes, cuidador o responsable de los infantes.
- Prefijo que indica algo propio o de responsabilidad personal. En las listas de artículos, indica uno de ellos.
- Se aplica a los actos que tienen un beneficio adicional que los hace más apetitosos para ser realizados.
- Letal a ciertas dosis. Ahí te quedas si superas esta dosis.
- Separarse a medias pero sin parar. En Japón y con mucha nieve. De haber.

VERTICALES

- Acontecimiento muy propio del carnaval. As de espadas.

- Última baza a jugar con los que están fuera de sí. Dispensador natural de alimento para las crías animales.
- Hay varias en Jerez, en Chestre, en Suzuka, en Silverstone, etc.etc. Resistencias variables en otro tipo de circuitos.
- Recién fritos, dorados y curruscantes, no saben los musulmanes lo que se pierden.
- As de bastos. Mitad vocalizada de Apeles. Convierte un castigo en una persona virtuosa. Transforma un verbo autoritario en un pequeño cítrico dulce y jugoso.
- Comunes a la razón y al corazón. Diminutivo del ordenador. Suben fallando estrepitosamente.
- Saludo alemán en ascenso. Forma masculina y concreta de colocar los elementos constructivos en una edificación.
- Tuerto de nacimiento. Sube generando normalmente calor, a veces también cariño.
- Curiosamente, no es la última comida del día, como quiere hacerse creer, sino la primera del día siguiente. De toma pero no de daca. A la izquierda no vale nada.
- Letra muy utilizada en las terminaciones. Prefijo que indica fuera de, exterior a. Curiosamente, el tú alemán es más suave que el español; compruébalo.
- Significa que por todas partes te lo encuentran (cuatro palabras que terminan en el 12 horizontal).
- Te recuerda a la Cuba Libre. Aquí la mitad de ocho no es cuatro. Desea desde lo más profundo de mi alma.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

HORIZONTALES: 1-MASCARAR, 2-ATILLENTO, 3-SARIA, 4-CRUCIFIXO, 5-ALOHACHOPECHO, 6-ROSA, 7-ASTRINGENTE, 8-DARGEO, 9-AUTO, 10-ITEM, 11-ARSENICO, 12-SE, 13-SAPORHE. VERTICALES: 1-MASCARADA, 2-ATILLENTO, 3-REOSTATOS, 4-CHICHARRONES, 5-A, 6-EE, 7-LEI, 8-CO, 9-CHICHARRONES, 10-EN, 11-ATROCHE, 12-RON, 13-ANSIE.